

# märklin

## MINITRIX



### Sonderveröffentlichung

Die aufwendig gestaltete Lok symbolisiert in einer speziellen Lackierung die Geschichte der Fahrzeuginstandsetzung Cottbus von der Dampflok-  
arbeit zum modernsten Werk für komplizierte Instandhaltung der ICEs.

# Das Flaggschiff des FZI Cottbus

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Fahrzeuginstandhaltung Cottbus. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Betriebsnummer 218 497-6. Betriebszustand ab 2021.



## 16825 Diesellokomotive Baureihe 218

**Modell:** Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweiße Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

€ 279,-\*

*Wie am großen Vorbild zieren die Logos von Märklin und PIKO die Stirnseite der Lok.*

*Deutschlandweit im Einsatz*



**MINITRIX**





## 39187 Diesellokomotive Baureihe 218

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Länge über Puffer 18,9 cm.

€ 299,-\*

### Auf einen Blick:

- Attraktive Gestaltung des FZI Cottbus.
- Erstmals mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten.
- Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Lokführerfigur im Führerstand sitzend.





## 88807 Diesellokomotive Baureihe 218

**Modell:** Aufwendige, vorbildgerechte Farbgebung in der Ausführung der Epoche VI, mit Glockenankermotor. Mit vorbildgerecht vergrößerten Puffertellern. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 75 mm.

€ 199,-\*



Wie am großen Vorbild zieren die Logos von Märklin und PIKO die Stirnseite der Lok.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Germany  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)  
Service:  
Telefon +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. © Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH. In Deutschland gedruckt. Fotos: Andreas Stirl.

Märklin erfüllt die Anforderung an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.

